

MOBILITÄTSSICHERUNGSKONZEPT

für die Gemeinde Legden

Ergänzender Maßnahmenkatalog

Enthält die zwischenzeitlich eingehenden Meldungen von
Mobilitätsrisiken

Gemeinde Legden



Erstellt im Auftrag der Gemeinde Legden

Veröffentlicht im März 2020



Stetige Ergänzung des Maßnahmenkataloges






Das Anfang des Jahres 2020 erarbeitete Mobilitätssicherungskonzept der Gemeinde Legden kann nicht statisch sein, sondern muss immer wieder aktualisiert werden. Dazu sind die Eingaben der Legdenerinnen und Legdener eine wichtige Grundlage. Die Eingaben werden in dieser Liste gesammelt und gesichtet, wenn entsprechende Vorhaben anstehen. Damit ist gewährleistet, dass auch vermeintlich kleinere Maßnahmen nicht verloren gehen.

Für die Meldung werden folgende Angaben benötigt:

- Name
- Datum der Meldung
- Lage (Ortsteil, Straße(n), ggf. Hausnummer)
- Auffälligkeit/Mangel/Gefahr
- Ggf. Foto der Situation
- Verbesserungsvorschlag

Die eingereichten Hinweise werden dann aufbereitet, in diese Datei eingepflegt und einer fachlichen Bewertung zugeführt.

Nr.	Lage	Quelle	Auffälligkeit/Mangel/Gefahr	Foto	Verbesserungsvorschlag	Kostenschätzung
E1	Dorfbrunnen	planInvent	Der Dorfbrunnen sollte beleuchtet werden, dies ist jedoch noch nicht umgesetzt worden. Öfters versammeln sich dort in den Abendstunden Jugendliche, was durch Lärmbelästigung und Müll zu einer unangenehmen Situation für Anwohnende führt		Hier sollte eine Beleuchtung installiert und Mülleimer aufgestellt werden, auch wenn die Maßnahme keinen Teil des Mobilitätssicherungskonzeptes darstellt.	
E2	Kreuzung Asbecker Straße / L574n	SM	Die Sicht ist durch die tiefe Bauweise der Umgehungsstraße erschwert. Durch den Bewuchs wird die Situation in Richtung B474 zusätzlich erschwert. Die Geschwindigkeiten werden nicht eingehalten. Es sind schon mehrere schwere Unfälle passiert.		Zeitnahe Maßnahme: (1) Rückschnitt des Aufwuchses (2) Installation einer Geschwindigkeitsmessanlage Mittelfristige Maßnahme (3) Schaffung eines Kreisverkehrs	
E3	Allee hinter dem Roggenkamp (Fuß- und Radweg)	SM	Nutzung durch PKW kommt immer wieder vor.		Aufstellen von Pollern zur Unterbindung, unter Berücksichtigung der Feldzufahrten	
E4	Mühlenstiege Bereich Didi's Eiskiste und fortlaufend in beide Richtungen	SM	Gefährdung der Fußgänger durch PKW mit zu hoher Geschwindigkeit		Schaffung von Verengungen, so wie auch im weiteren Verlauf der Mühlenstiege	

Nr.	Lage	Quelle	Auffälligkeit/Mangel/Gefahr	Foto	Verbesserungsvorschlag	Kostenschätzung
E5	Poststraße	BK	Fehlender Gehweg		30er Zone Situation überprüfen, ggf. Separationsbereiche schaffen oder Ausweisung als Verkehrsberuhigter Bereich	
E6	Friederich- Castelle- Straße	BK	Mit Beginn der Grundstücke Melroseweg endet der Gehweg an der Friederich-Castelle-Straße beidseitig		Gehweg beidseitig durchgängig machen	
E7	Industriestraße	GH	Durch parkende PKW und LKW sind Radfahrer teilweise über längere Strecken darauf angewiesen sich den verengten Straßenraum mit fahrenden PKWs oft auch noch mit Gegenverkehr zu teilen. Außerdem vermittelt die unzureichende Beleuchtung Unsicherheitsgefühl und gefährdet zusätzlich die Radfahrer		Beleuchtung ergänzen Fahrradweg ausweisen Parkordnung regeln	
E8	Amtshausstraße / Lindert	GH	Mangelnde Beleuchtung, Pfützenbildung und unebene Straßenoberfläche gefährden Fußgänger und Radfahrer. Es ist eine Zuwegung zum Kindergarten	 	Instandsetzung der Abflusssituation Verbesserung der Straßenbeschaffenheit Ergänzung der Beleuchtung	

Nr.	Lage	Quelle	Auffälligkeit/Mangel/Gefahr	Foto	Verbesserungsvorschlag	Kostenschätzung
E9	Neustadt	GH	Die Verkehrssituation wird durch die ausgewiesenen Parkplätze unverhältnismäßig behindert, es kommt des Öfteren zu gefährlichen Situationen, besonders wenn große Fahrzeuge sich begegnen		Ausweisung verbessern	
E10	Mühlenbrey	GH	Fehlende Gehwege, unebene Pflaster und herausstehende Gullideckel gefährden Radfahrer und Fußgänger, besonders diejenigen die eingeschränkt mobil sind.		Ausweisung Verkehrsberuhigter Bereich Höhenanpassung im Pflaster Beseitigung von Stolperkanten	
E11	Radweg alte Heeker Straße Abzweig Tennishalle	GH	Fehlende Beleuchtung und fehlende Markierungen (weiße Linien) sorgen für erhebliche Gefahr bei Dunkelheit, da der versetzte Radwegverlauf nicht / nur sehr schwer zu sehen ist		Markierungen anbringen Beleuchtung verbessern	
E12	Fußweg zur Dinkel	GH	Die an die Mauer angefüllten Blech- und Schrottelemente liegen zum Teil auch auf der Mauer. Fußgänger werden dadurch gefährdet		Gespräch mit den Anliegern führen und für Einhaltung der Auflagen sorgen	
E14	...					